KOM GODT I GANG MED SERVICEDESIGN

Sinatur Nyborg, 26. februar 2020





Anne-Sofie Thomsen, servicedesigner, asth@kl.dk

Programmet for Sammenhængende Digital Borgerservice Center for Digitalisering og Teknologi



Den fælleskommunale digitaliseringsstrategi

"Kommunerne vil frem mod 2020 arbejde for, at borgerens møde med kommunale service opleves sammenhængende, nært og personligt, uanset om det er via digitale løsninger eller gennem det fysiske møde."



Borgerbetjening 3.0 i den fælleskommunale digitaliseringsstrategi.

Sammenhængende brugerrejser Udefra indperspektivet

Servicedesign



Skab løsninger til brugerens virkelighed

Servicedesigneren arbejder med forløb over tid og på tværs af kanaler eller afdelinger



Kontaktpunkter/touchpoints

K

Servicedesigneren udvikler løsninger i forskellige medier ...

Det endelige produkt kan bestå af et mix af fx ...





Kommunikationsmateriale





En arbejdsgang

En digital løsning



Ansøgning om støtte til handicapbil

Medarbejder:

"Vi bruger meget tid på at give information".

Borger:

"Vi fik ikke nok information om vores muligheder".

Odense: Ansøgning om ældre- og handicapvenlig bolig

Kommune:

Ansøg her!

Borger: Men er jeg overhovedet

berettiget? Og hvad med boligstøtte?

SERVICEREJSEN I ARBEJDSPROCESSEN





Kommunikationsforum | Servicedesign sætter bruger... kommunikationsforum.dk



Sådan kan du gennemgå processer | OIO Arkitekturguid... arkitekturguiden.digitaliser.dk



ARTIKEL: Fra blanket til... yumpu.com





Bedre offentlige løsninger - motivation ... slideplayer.dk



Bedre offentlige løsninger - motivation ... slideplayer.dk

J.





Inspiration til servicedesign | Dansk Design... danskdesigncenter.dk





Mindset & Metoder. Se vores mindset & metodesa... docplayer.dk





Servicerejse danskdesigno

user j





SAMMEN- HÆNGENDE SERVICEREJSER -.. videncenter.kl.dk

Udbredelse i organisatio...

metoder







ATP s kundeoplevelsesstrategi - PDF Gratis download docplayer.dk





Skoletanker og skoleonkler - lidt ekstra o... innovationsantropologi.wordpress.com

Servicerejse | Dansk Design Center

in sping

danskdesigncenter.dk



Kommunikationsforum | Servicedesign s...

User journeys - en begynderguide - UN ...

6 6 6 6 6 6 1 1 6 1 6 1 6 1

kommunikationsforum.dk



Kommunikationsforum | Servicedesign sætter brugere...

service design



mindlab

Servicerejse | Dansk De...

studerendes

danskdesigncenter.dk

Kommunikationsforum | Service... kommunikationsforum.dk



kommunikationsforum.dk

servicedesign

Kommunikationsforum | Servicedesign sætter bruger...

docplayer.dk





En patient-tur er ikke lavet som en servicerejse (.SR)

8 En patient-tur er lavet som en servicerejse, men patienten er giet til hovedindgangen

En handicapkunde har bestilt med forkerte hjælpemidler

Tur-bestilleren har valgt en forkert adresse ved bestillingen

Servicerejse-interview





WEBDA	GEN FØR					UNDE	R						EFTER
Kontakt- punkter (hvid: ingen kontaktpun kt el variation)	Variation af kontaktpunkter	Ansøgning	Telefonsamtele	Ventetid - Kontaktpunkter evt mail og tif ønske om status	Aftale om møde	Første besøg (møde)	Ventetid - Variation af kontaktpunkter	Afgørelse	Afprøvning og besøg hos opbygger	Bevilling	Slutseddel og ventetid mv.	BIL	Hverdag med bil - vedligeholdel se
Hvad består kontaktpun ktet i?	Forskellige kontaktpunkter leder hen til ansøgningen – att afhængigt af livssituationen: Rehabiliteringscenter, Aarhus Tilfældig information fra venner og bekendte Egen Imge	Selvbetjeningsiøsning) på Skanderbog.dk -Suppleret af blanket - 2 separate logins	Borger ringer eller ringes op ifm. ansøgningstidspunktet.	Ventetid – ca. 4-6 måneder	Borger ringes op mhp. at attale første møde	Der stholdes et møde i hjemmet eller hos kommunen.		Afslag kommer skriftligt Sagsbehandler ringer med besked om valg af bil og aftale om aftargoning og besøg hos opbygger	Sagsbehandler besöger sammen med ansöger forhandler og evt. opbygger for at afprøve om den volgte bil møder behov. Sagsbehandler tjekker: 1 ind og ud 2) sidde i 3) betjene 4) hjælpemidler	Digital post?	Efter bevilling er der variationer af kontaktpunkter	Borger henter bilen	
Hvad oplever borgerne	Borger er i gang med at undersåge, hvordan deres situation kan løtse selv; kigge på bioter, søge handicap p-skilt, overvejer muligheder, læser på borger.dk.	Selve ansøgningen virker ikke til at give kvaler	Borgeren føler sig godt behandlet. Borger oplever at ansøgningen altid suppleres af en telefonsamtsle på en af fig. 3 måder; Ringer selv inden Ringer selv inden Ringer imens de udfylder sagsbehandler	Borgere venter på svar. Flere ringer og skriver for at høre nyt undervejs, men forstår ikke, hvad det vil sige i tid, at nogen er foran dem.		Afkiaring af behov Mødet afhænger af borgeres situation • Evt. aftale om læggerklæring, kørebog (log), gangtest • Gennemgår ansøgning	Nogle venter yderiigere på andre processer – anmærkning i kørekort fx Nogle til køretest hos handicapbilist- center Ventetid er præget af håb - men i værste fald afmagt, frustration og vrede.	Ved afslag: stor skuffelse Ved godkendelse: fokus på bil ikke afgørelse	Borger prøver og se bilen for første gang – dvs det nu bliver meget konkret.	Nogle borgere får bevilget en anden bil efter afprøvni ng.	Nogie opiever st skulle være bindeled mellem kommune, forhandler og handicare.		Borger føler ikke, der er helt informeret om vedligehold.
Findings	Erkendelsen om behovet for bil kommer ikke pludseligt. Ofte hør børgeren selv været i gang med at undersøge muligheder, så behovet accelererer hønimod ansøgningstidspunktet. I retrospektiv undrer flere sig over, st de ikke er blevet præsenteret for muligheden af andre aktører i kommuner; hjerneskadekoordinator, ved bevilling af førtidspension, revelidering o.s. I det hele taget er borgeres livssituation præget af høj kompleksitet pgs. sygdom, handicap mv. og medfølgende administrativ kompleksitet: mange	Borger oplever at Idsningen er nem at bruge, men kriterierne er svære at finde ud af - og opleves derfor arbitrær og uigennemsigtige. Mange søger med en følelse af, om heldet er med dem. Borgere definerer "behov" på en anden måde end kommunen. Særligt i "trivselssagerne" (Monas ord) har borgerne en følelse af at være mistænkeliggjort.	Sagsbehandlere bruger meget tid på at informere ved ansøgningstidspunktet. Information, der tilsyneladende går tabt i det efterfølgende forløb. Ofte ændres ansøgningen ifm. denne telefonsamtale. Fx fra automatgear til bil, fra ansøgning om sæde til bil}	Rigtigt mange ansøgere har en accept af at der går så lang tid. Dette er blevet afstemt. Det føles dog stadigt hårdt for mange, fordi man har ventet med at ansøge til behovet virkelig var der – funktionsnedsættel sen bliver værre i løbet af ventetiden. Mange har brug for en status undervejs – en forsikring om, at de ikke er blevet gjemt.		Undring: dette møde fylder ikke så meget i interviews Nogle sidder med spørgsmål, der ikke er besvaret - fx økonomi.	For nogle bliver sagen yderligere langstrikt på dette tidspunkt – fx vente på anmærkning i kørekort, ny læge-erklæring,	Borgere venter på en bil – ikke en afgørelse. Vedr. afslag: Afslag bliver altid anket. Sagsbehandler sender i afgørelsen liste over altermative muligheder – det lader ikke til at borger læser/følger disse. Oplevelsen af ventetid og langtrukkent forløb bliver forstærket af afslag.	Afgørelsen har ikke en betydning – BILEN har en betydning. Mange specifikke ønsker til bil kommer frem nu. både valg af bil og økonomi bliver virkelighed nu – det kommer sammen med et ønske om at have fået noget information tidligere – om hvor meget de kan bestemme over vedr. valg af bil og udstyr + konsekvens for økonomi.	Sagagan gen fylder mindre end den konkret e proces vedr. afprøvni ng og bil – derfor optræd er sagagan g ikke så tydeligt i intervie wene.	Der er uklarhed, om hvem der har bolden i denne del af processen. Igen: Processen vedr klausulering, gældsbrev, afdrag osv. Fylder tilsyneisdende mindre end den konkrete proces vedr. afprøvning og bil – derfor optræder det ikke i interviewene.		Ønske om information, der følger blien, - fx om årigt service af lift.



Konklusioner og anbefalinger

	Første kontakt	Første møde	Første	Medlemskab
		``` `` <u>**</u>		
Behov – hvad har medlemmet brug for?	Samvær med ligestillede om jobsøgning.	Oplevelsen af et fællesskab med ligestillede.	Afklaring af, hvad det, han/hun kan, kan bruges til.	Samvær med ligestillede om jobsøgning.
Berøringspunkt – hvordan er medlemmet i berøring med foreningen?	Personlige kontakter, aviser, nettet, aktører i jobsøgningssystemet, mail, telefon.	Torsdagsmøde.	Arbejdsgruppemøde.	Torsdagsmøder og arbejdsgruppemøder.
Tanker – hvad tænker medlemmet på dette tidspunkt?	"Jobkonsulenten forstår ikke vilkårene for min jobsøgning."	"En masse snak. Jeg ser potentialet for et netværk, men ser det ikke udfoldet."	"Er jeg mon velkommen her? Det virker noget indforstået."	"SEAa gør ikke for alvor en forskel i min hverdag."
Handlinger – hvad foretager medlemmet sig?	Hører om, fatter interesse for og tager kontakt til SEAa.	Deltager i torsdagsmøde. Lytter.	Deltager i arbejdsgruppemøde. Observerer og lytter.	Deltager i torsdagsmøder og i en arbejdsgruppe.
Oplevelse – hvordan er medlemmets overordnede oplevelse af foreningen?		<u></u>		
Anbefalinger til SEAa	SEAa's hjemmeside skal tale direkte til de potentielle ansøgere og give ex på, hvordan de kan være aktive i foreningen, og hvad de får ud af det.	Skab mere dialog på møder. Eksperimentér med nye indslag og mødeformer. Hjælp medlemmerne til at udveksle erfaringer m.m.	Lav en køreplan for, hvordan nye medlemmer bydes velkommen i arbejdsgruppen, og hvordan de kommer med i gruppens arbejde fra dag 1.	Tydeliggør SEAa's formål og prioritér aktiviteter herudfra. Skab mere dialog, også på et organisatorisk plan, og invitér arbejdsgivere med.

Tovejs. dk

KL

WEBDAGEN	
MADRLAN TOOS NAV BAR	MARCHCANSEL INDERS }
Prototyper testes -	50000 partofter
hurtigt og billigt	D terning boullon
Prototyper er de første konkrete versioner af ideen.	
Formålet med at teste er ikke at find ud af, om det virker – men om løsningen i sidste ende vil give vær	
02 Porrer	
Eterning Vailo	I D

9:41AN Pasta TIRSO Rod kyll Rist KEYBOARD TAB BAR

Papir-prototype

Ved de første versioner af prototyper er det stadig muligt at få brugerens refleksioner over egen situation og problemstilling.







LUK VINDUE

Hvorfor beder vi om dit samtykke?

Kun du kan godkende, at vi henter oplysninger om dine forhold hos f.eks. din læge. Det gør du ved at give samtykke.



Et samtykke er din tilladelse til, at kommunen må indhente oplysninger om dine forhold hos andre myndigheder og aktører. Læs mere



I stedet for at lade kommunen indhente oplysninger om dine forhold hos andre myndigheder og aktører, kan du vælge selv at indhente de nødvendige oplysninger. Læs mere



Dit samtykke gælder kun i forbindelse med behandling af den specifikke ansøgning. Læs mere



Hvis kommunen mangler oplysninger, kan det have betydning det svar, du får på din ansøgning. Læs mere

Vi har modtaget din ansøgning om plads i sportsklasse.

Tak for din ansøgning

Kommunen vil nu behandle din ansøgning, og du kan forvente svar inden for 4 uger. Du vil modtage svaret på din ansøgning i din e-boks.

Se status på din ansøgning.

Du har givet samtykke

I forbindelse med din ansøgning har du givet samtykke til, at kommunen må indhente oplysninger om dine forhold fra

din nuværende skole Gyldighed: 1 gang din idrætsklub Gyldighed: 1 gang det specialforbund, din Gyldighed: 3 mdr. idrætsgren er en del af

træk tilbage træk tilbage træk tilbage

Vi behandler dine oplysninger fortroligt og opbevarer dem sikkert, og vi sletter dem, når vi er færdige med at behandle din ansøgning.

Du kan se en oversigt over alle dine aktive og passive samtykker ved at logge på Borger.dk.

Denne kvittering er også sendt til din e-boks.





Hent som pdf Print

HIÆLP



KL

Det fælleskommunale servicedesignværktøj













Tænk på sidste gang du som borger, var i kontakt med din kommune.

11/ CA

Det er midt på dagen – den tid er vi jo nødt til at ændre.

Brev Besked fra tandplejen

Hej

Vi har reserveret tid til dig på tandklinikken: 25/04-2019 kl. 12:50

Venlig hilsen Tandklinikken Skolen på Islands Brygge Artillerivej 57, Byg.6,1. 2300 København S

HUSK SUNDSHEDSKORT Ved afbud, ring venligst på tlf.: 35303960 Du er nummer 23 i køen ...



KL



Find sammen 2 og 2 – vælg den bedste case. Interview din sidemand.

- Hvad var dit ærinde?
- Hvordan så forløbet ud?
- Hvilke kontaktpunkter er der?
- Hvad skete der før, under og efter?
- Brug kun de to øverste rækker.



SERVICEREJSEN skal give dig det store overblik. Her visualiserer og uddyber du forløbet omkring en service - med udgangspunkt i brugerens oplevelse. Du skal lave en servicerejse for hver brugertype.

SERVICEREJSEN skal dække hele forløbet - både før, under og efter mødet med din service. Start med brugerens tidslinje og arbejd dig nedefter i skemaet. Tegn og marker, hvor der sker noget i SERVICE-REJSEN med udgangspunkt i dine indsigter.

T H

TÆNK OVER / HUSK

HUSK at kigge på dine karakterprofiler - og særligt de udvalgte kontaktpunkter. Gør servicerejsen det tydeligt for dig hvilke touchpoints eller processer, der med fordel kan arbejdes med? Hvis ikke skal du genbesøge UDFORDRINGEN og INDSIGTEN. Er der noget du har overset? Nogle andre du burde tale med?



Nu skal du til at udvikle - og gerne sammen med brugerne. Inden du går til næste metode skal I med udgangspunkt i servicerejsen finde ideer, som I tror kan løse brugernes problemer.

Start med en brainstorm - hvad ville være rart for brugeren? og hvad ville være hensigtsmæssigt for kommunen?



BRUGERENS REJSE Hvordan ser brugerens rejse ud?

o







KOM GODT I GANG SERVICEDESIGN

KL

Mere servicedesign

Artikler, værktøj mv.

KL's netværk for servicedesign

Workshops

Kursus hos COK

Konference 2. marts 2020 https://tilmeld.kl.dk/BedreKommuneMedServicedesign



KL.DK/SERVICEDESIGN ASTH@KL.DK

